

Vrienden van het Natres Museum

NATRES MUSEUM OP HET GOEDE SPOOR

Interessante informatie:

- Het museum is geopend wanneer Natres-eenheden te Harskamp oefenen. We rekenen er dan wel op dat de aanwezige Natressers een kijkje komen nemen. Het is echt niet leuk voor niets te zitten wachten op bezoekers!
- Er wordt hard gewerkt om het Museumgebied Harskamp, waarbinnen ons museum ook komt te liggen, organisatorisch en daadwerkelijk vorm te geven.

Dit ondanks de beperkte openstelling gedurende de wintermaanden. Nu het museum vanaf medio april van dit jaar op alle werkdagen geopend is, zal het aantal bezoekers –naar wij hopen en verwachten- nog groter worden. Voor eenheden die tijdens de weekenden op het ISK komen oefenen blijft het museum na voorafgaande afspraak ook op andere tijdstippen geopend. Het telefoonnummer voor het maken van een afspraak is 0318-454126 of 0318-454124 (b.g.g. 0317-460225). Op het terrein van het ISK wordt momenteel hard gewerkt aan de aanleg van een (small)spoorweg. Dit gebeurt door leden van de Stichting tot Behoud van Smalspoor Materieel samen met NATRES vrijwilligers die

vele vrije dagen bezig zijn met het bikken van roest, het opnieuw schilderen en leggen van de rails.

Het is de bedoeling dat het gedeelte van het ISK gelegen aan de Otterloseweg straks wordt omgeven door een dubbele set hekken. In het buitenste gedeelte komt het zgn. museumpark waarvan alle daarin gelegen musea bereikbaar zullen zijn zonder dat de bezoekers de bewaking van de legerplaats hoeven te passeren.

Als straks alle werkzaamheden afgerond zullen zijn, kunnen de bezoekers met een smalspoortreintje een ritje maken.

Elders in deze nieuwsbrief vindt u meer informatie over de Decauville-spoorweg.

In dit nummer:

Natres Museum op het goede spoor	1
Donatie 2000	1
Wervingsartikelen	1
De eenheids borstemblemen binnen het Korps Nationale Reserve	2
Decauville-Spoorweg	3
Sergeant voorkwam opheffing Nationale Reserve	4
Rondleiders gevraagd	4

DONATIE 2000

Binnenkort zal de penningmeester overgaan tot het innen van de bijdrage voor het jaar 2000. Op het moment dat u dit leest heeft dat reeds plaatsgevonden.

WERVINGSARTIKELEN

In verband met het inrichten van een speciale vitrine met voorwerpen die voor de werving van NATRES vrijwilligers zijn gebruikt, zijn wij op zoek naar pennen, stickers en alles wat bij de

De problemen die er vorig jaar nog waren zijn inmiddels opgelost, zodat de automatische incasso vanaf nu vlekkeloos kan verlopen.

werving aan artikelen werd gebruikt. Heeft u deze artikelen nog "ergens" liggen, dan houden wij ons van harte aanbevolen.

De eenheids borstemblemen binnen het Korps Nationale Reserve

... een klittenband vierkantje dat dus niet gebruikt wordt

....

..... omdat er nog steeds geen emblemen zijn voor de Natres



Het camouflage gevechtspak

Begin 1991 werd het huidige model camouflagepak ingevoerd. Het heeft een patroon dat het midden houdt tussen het Engelse en Amerikaanse (Woodland) camouflage-patroon. Voor de toegestane emblemen is op het camouflage-uniform, op de daarvoor bestemde plaatsen, klittenband aangebracht.

De eenheids borstemblemen

Bij de invoering van het camouflage-uniform worden in 1991 gelijktijdig ook nieuwe emblemen ingevoerd. Dit zijn de gewezen mouwemblemen (indelings-emblemen) in camouflagekleuren. De tot dan toe gedragen borstemblemen (zwart op legergroen) voor het gevechtspak bleven gehandhaafd maar nu met klittenband.

In mei 1993 wordt het aantal verschillende borstemblemen op de binnengevechtshes teruggedrongen tot 8 exemplaren. Omdat dit meestal emblemen zijn die door officieren werden gedragen, hebben de dienstplichtigen en beroeps- en beroepsofficieren een klittenband vierkantje dat dus niet gebruikt wordt. Hierdoor ontstaat langzaam een nieuwe "rage"; op de plaats waar eerst de borstemblemen werden gedragen worden dan eenheidsaanduidingen gedragen. De eerste exemplaren hiervan dateren van eind 1992/begin 1993. Dit zijn onder andere de VN-borstemblemen voor de naar het voormalige Joegoslavië uitgezonden eenheden ten behoeve van UNPROFOR.

De eenheids borstemblemen binnen het Korps Nationale Reserve

Het duurde vrij lang voor de eerste specifieke borstemblemen gedragen werden bij het Korps Nationale Reserve. Werden eerst de garnizoens- of RMC-emblemen gedragen (of niets) op de borst, pas in april 1997 duikt het eerste Natres exemplaar op. Dit embleem was gemaakt voor het 6e peloton, A compagnie, 20 Natres

bataljon. Al snel volgen meer eenheden: B compagnie, 20 Natres bataljon (mei 1997);

C compagnie, 20 Natres bataljon (juni 1997);

30 Natres bataljon met emblemen voor zijn vierdaagse team (augustus 1997);

1e Peloton, H compagnie, 10 Natres bataljon (september 1997);

Peloton 48, t.b.v. het 50-jarig bestaan Nationale Reserve (juli 1998);

30 Natres bataljon met emblemen voor zijn vierdaagse team (juli 1998);

F compagnie, 20 Natres bataljon (augustus 1998);

C compagnie, 30 Natres bataljon (..... 1999);

B compagnie, 30 Natres bataljon (mei 1999);

A compagnie, 30 Natres bataljon (..... 1999);

D compagnie, 30 Natres bataljon (december 1999).

Al twee jaar is er sprake van gestandaardiseerde bataljonsemblemen voor het KNR. Omdat er nu nog steeds geen emblemen zijn voor de Natres bataljons, zullen eenheden deze zelf nog wel aan blijven maken op compagniesniveau, en/of in kleur (D-cie 30). Mocht uw eenheid deze zelf nog wel aan gaan maken dan verneem ik graag de informatie hierover (ontwerper, oplage, invoerdatum, etc.). De bovengenoemde emblemen zijn veelal al opgenomen in het boek:

"Borstemblemen voor het camouflage gevechtspak" of de daarop verschenen aanvullingen. Ook eerder aangemaakte emblemen, zoals mouwemblemen (b.v. Apeldoorn) of herinneringsemblemen (b.v. de zwarte ronde pelotonsemblemen), of informatie hierover verneem ik zeer graag. U kunt in het museum zien welke exemplaren al aanwezig zijn in de korpsverzameling.

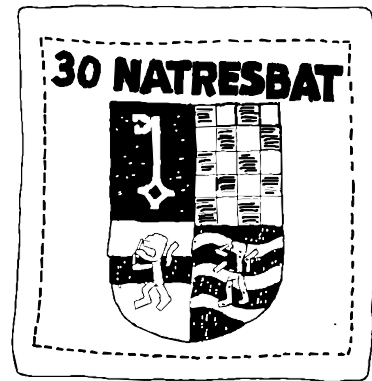
Op de volgende pagina treft u enkele voorbeelden aan.

Rob Kuenen, KMA Breda (MPC 71C), tel. 06-20362926.

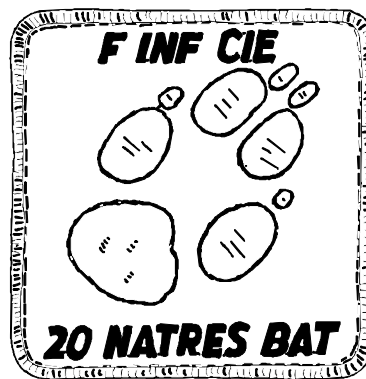


6e Peloton, A compagnie,
20 Natres bataljon (Utrecht)

Marsteam Nijmeegse Vier-
daagse, 30 Natresbat (1997)



Foxtrot-compagnie uit Den Haag,
(Vossenpoot, Fox)



DECAUVILLE—SPOORWEG

De Decauville-spoorweg, vernoemd naar zijn uitvinder, de Fransman Paul Decauville (1846-1922) is een lichte en verplaatsbare spoorweg met een geringe spoorwijdte (smalspoor). Het systeem bestaat uit kant-en-klare, op stalen dwarsliggers gemonteerde delen spoor. Deze kunnen zonder veel voorbereiding en grondwerk tot een spoorweg aan elkaar geschroefd worden waardoor deze eenvoudig, snel en goedkoop is aan te leggen en gemakkelijk te verplaatsen. De Decauville-spoorweg diende hoofdzakelijk voor het vervoer van goederen en grondstoffen en is onder andere ingezet bij wegebouwbedrijven, kolenmijnen, afgravingen, land- en tuinbouwbedrijven, rijksschietterreinen en landgoederen. Tijdens de eerste wereldoorlog werd het Decauville-spoor op grote schaal gebruikt als het enige betrouwbare transportmiddel tussen het front en de achterhoede.

Op het Infanterie Schietkamp (ISK) te Harskamp werd in het begin van deze eeuw een permanente Decauville-spoorweg van meer dan 30 kilometer

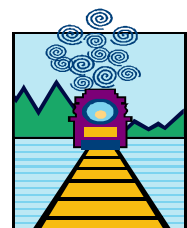
aangelegd. Met behulp van 3 motorlocomotieven en vele lorries werden naast munitie, schietschijven en manschappen ook voedsel, zand en bouwmaterialen vervoerd. Tijdens de tweede wereldoorlog werden het spoor, twee locomotieven en de lorries door de bezetter afgevoerd naar militaire bouwprojecten elders in Nederland.

De Stichting tot Behoud van Smalspoor Materieel (SBSM) werkt sinds 1989 aan een collectie historisch smalspoormaterieel, aanverwante zaken en archiefmateriaal.

In nauwe samenwerking met het ISK en de daar gevestigde musea is men nu bezig een spoorbaan te herleggen in het museumpark te Harskamp. Een uit 1915 stammende locomotiefremise wordt van het Infanterie Schietkamp verplaatst naar het Museumpark en krijgt zijn oude functie terug. Het geheel wordt gecombineerd met een permanente expositie in een apart museumgebouw dat ook vanuit het Infanterie Schietkamp wordt overgebracht.

Het geheel zal naar verwachting in de loop van het jaar 2000 voor het publiek toegankelijk zijn.

“... Op het ISK Harskamp werd in het begin van deze eeuw ...meer dan 30 km aangelegd...”





MUSEUM KORPS NATIONALE RESERVE

*Vrienden van het Natres
Museum*

Redactie Nieuwsbrief

Bezoekadres:
Otterloseweg 5, 6732 BR Harskamp.

Correspondentieadres:
Museum Natres ISK Harskamp
MPC 41 C,
Postbus 9012,
6710 HC Ede.

Telefoonnr. 0318—454126 of 454124

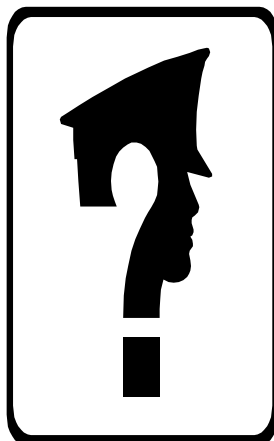
E-mail (tijdelijk):
a.dorrestijn@chello.nl

DOOR VRIJWILLIGE INZET WEERBAAR

RONDLEIDERS GEVRAAGD

Aanvankelijk was het museum twee middagen geopend, n.l. maandag en woensdagmiddag. Vanaf half april j.l. zijn we in principe elke middag open van 13.00 tot 16.00 uur.

Voor de bemensing gedurende de opening hebben we medewerking van de heren Joop van Domselaar, Wim Wijnen en Patrick Zetter. Daarnaast springen Kees Kuip en Anton Dorrestijn bij. Deze laatste twee in het bijzonder gedurende opening op afwijkende tijden. Voor dit werk kunnen we nog mensen gebruiken. "Veel handen maken licht werk" nietwaar? Heeft u tijd en gelegenheid en woont u niet al te ver van Harskamp, neem dan eens contact op met Anton Dorrestijn (0317-460225). Hij wil u graag over dit werk inlichten. Denkt u niet dat dit werk te moeilijk is. U krijgt vooraf uitgebreide instructie.



SERGEANT VOORKWAM OPHEFFING NATIONALE RESERVE

Het had weinig gescheeld of de Nationale Reserve was niet eens aan haar tiende verjaardag toegekomen. Allerlei activiteiten van de Natres doen misschien vermoeden dat het bestaansrecht van het Korps nooit ter discussie heeft gestaan in de politieke en militaire top. Niets is minder waar. Begin 1957 kondigde de toenmalige minister van Oorlog, Ir. C. Staf (CHU), de opheffing van de Nationale Reserve aan. Een handtekeningactie van een vrijwilliger en sterke politieke druk uit het parlement noopten de minister zijn plannen in te trekken.

Op 1 maart 1957 stond in het dagblad Trouw te lezen: "Minister Staf in Eerste Kamer: Taak Nationale Reserve loopt ten einde". De minister had de vorige dag in het parlement de doodsklok over het vrijwilligersleger geluid. Het werk kon door dienstplichtigen worden overgenomen, luidde de argumenten van de bewindsman. Dienstplichtigen waren goedkoper en dus paste de opheffing van de Nationale Reserve prima in het beleid van bestedingsbeperkingen. Ook in de jaren vijftig werd er bezuinigd. (De ironie wil dat enige jaren geleden het kostenaspect een van de argumenten was om de Nationale Reserve juist uit te breiden).

Toen sergeant Joop van Domselaar begin 1957 dit bericht onder ogen kreeg begonnen zijn nekharen te rijzen. Hij trommelde zijn collega-vrijwilligers uit Driebergen bij elkaar en peilde de meningen. "We voelden ons diep beledigd. Iedereen had er altijd écht iets voor over gehad. En het ging echt niet om die paar gulden, we dienden bij de Nationale Reserve uit pure overtuiging" vertelt de ex-Natres vrijwilliger vele jaren later.

Thuis denkt Joop van Domselaar terug aan het eind van de veertiger jaren toen hij zich aanmeldde als vrijwilliger bij de Nationale Reserve: "De meeste jongens waren van de lichten 1920/1924. Vanwege de oorlog waren ze niet in militaire dienst geweest. Toch wilde ik, en velen met mij, op deze wijze mijn dienstplicht vervullen".

Het nieuws van de opheffing kwam voor de sergeant als een donderslag bij heldere hemel. "We voelen ons aan de kant geschoven".

Van Domselaar toog naar zijn instructeur van het district Gelderland. Daar is toen het idee voor een handtekeningactie geboren. "Uiteraard konden de militairen van het district niet zelf in actie komen. Het was een politieke zaak. Ik ben dus in mijn eentje aan de actie begonnen.

(Wordt vervolgd)